

DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Lubrificante 100% sintético de tecnologia de alta qualidade, recomendado para os mais modernos veículos a diesel de alto desempenho para serviços pesados e para autocarros urbanos movidos a GNV ou GLP. Especialmente projetado para motores diesel Euro 5 e 4 de baixa emissão com tratamento de gases de escape, para obter períodos de troca extraordinariamente altos, conforme recomendado pelos fabricantes. Devido ao seu baixo teor de cinzas (LOW SAPS), evita o entupimento do filtro de partículas de diesel, protegendo os sistemas catalíticos de pós-tratamento e minimizando as emissões.

Óleo multigraduado com uma ampla faixa de temperatura, muito estável e excelente resistência ao cisalhamento.

Devido à baixa volatilidade das suas bases sintéticas e consumo mínimo, é especialmente adequado para veículos Euro 5 e gerações anteriores.

Adequado para veículos que incorporam sistemas de pós-tratamento como; Filtro de partículas diesel, DPF e também para alguns motores com recirculação de gases de escape, EGR ou redução seletiva por catalisador, SCR, de acordo com a recomendação do fabricante.

Evita o polimento das camisas do cilindro, típicas em motores sobrealimentados de grande potência.

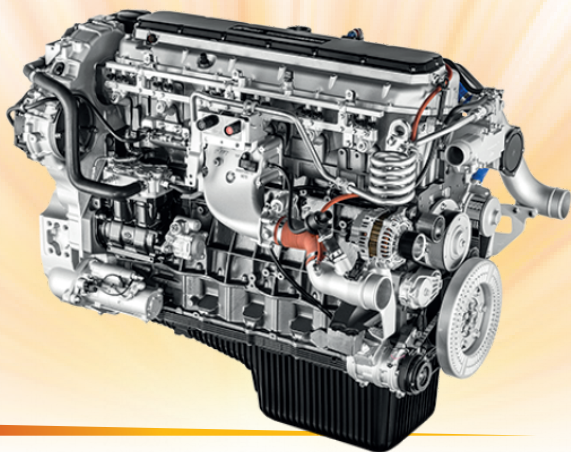
Devido à sua base sintética e excelente aditivção, são alcançados períodos de troca muito altos, garantindo uma limpeza adequada do motor entre as trocas e contribuindo para a economia de combustível.



PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISE	MÉTODO	RESULTADOS
GRAU SAE		10W40 SP
VISCOSIDADE 40°C cst	ASTM D-445	>85
VISCOSIDADE, 100°C cst	ASTM D-445	12,5 - 16,3
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	>9,0
ÍNDICE DE VISCOSIDADE mín.	ASTM D-2270	145
PONTO DE CONGELAÇÃO, °C	ASTM D-97	-33°C
PONTO DE INFLAMAÇÃO, °C	ASTM D-92	>215°C
PONTO DE INFLAMAÇÃO, °C	ASTM D-874	0,6

Os valores característicos típicos mostrados na tabela são valores médios dados apenas para informação e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.



ESPECIFICAÇÕES

API CI-4/CJ-4
 ACEA E6/E9/E7/E4-12
 MB 228.51/228.31/235.28
 MAN M 3477/3575/3271-1
 Renault RLD-3
 Volvo VDS-4/3
 CATERPILLAR ECF-3

MACK EO-OPP-07, EO-M/N PLUS
 Detroit Diesel DDC93K218
 MTU Type 3.1
 CUMMINS CES20076/77/81
 Deutz DQC IV-10 LA
 SCANIA LA/LDF-4
 JASO DH-2
 VOITH RETARDER CLASS B

APRESENTAÇÃO

Embalagens disponíveis: 5L, 20L, 50L, 204L e 1000L