

## DESCRIPCIÓN Y CUALIDADES

Lubricante de tecnología 100% sintética de la máxima calidad recomendado para los más modernos vehículos diesel pesado de altas prestaciones y para autobuses urbanos que funcionen con GNC o GLP. Especialmente concebido para motores diesel de bajas emisiones Euro 5 y 4 con tratamiento de gases de escape, y para obtener periodos de cambio extraordinariamente altos, según recomendación de los fabricantes. Por su bajo contenido en cenizas (LOW SAPS) evita la obstrucción del filtro de partículas diesel, protege los sistemas catalíticos de postratamiento y minimiza las emisiones.

🔥 Aceite multigrado de amplio rango de temperaturas, muy estable y excelente resistencia al cizallamiento.

🔥 Por la baja volatilidad de sus bases sintéticas y mínimo consumo, está especialmente indicado para vehículos Euro 5 y generaciones anteriores.

🔥 Apropriado para vehículos que incorporen sistemas de pos-tratamiento tales como; filtro de partículas diesel, DPF, y también para algunos motores con recirculación de gases de escape, EGR, o reducción selectiva mediante catalizador, SCR, según la recomendación del fabricante.

🔥 Evita el pulido de las camisas de cilindros, típico en motores sobrealimentados de gran potencia.

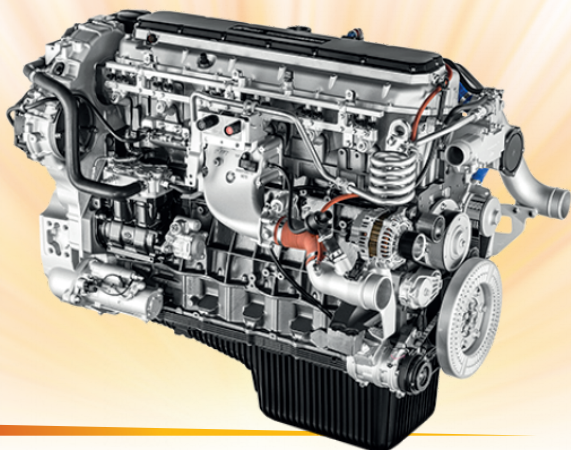
🔥 Por su base sintética y su excelente aditivación se consiguen periodos de cambio muy altos asegurando la adecuada limpieza del motor entre cambios y contribuye a la economía de combustible.



## PROPIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
GRADO SAE		10W40 SP
VISCOSIDAD 40°C cst	ASTM D-445	>85
VISCOSIDAD, 100°C cst	ASTM D-445	12,5 - 16,3
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	>9,0
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	145
PUNTO CONGELACIÓN, °C	ASTM D-97	-33°C
PUNTO INFLAMACIÓN, °C	ASTM D-92	>215°C
PUNTO INFLAMACIÓN, °C	ASTM D-874	0,6

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.



## ESPECIFICACIONES

API CI-4/CJ-4  
 ACEA E6/E9/E7/E4-12  
 MB 228.51/228.31/235.28  
 MAN M 3477/3575/3271-1  
 Renault RLD-3  
 Volvo VDS-4/3  
 CATERPILLAR ECF-3

MACK EO-OPP-07, EO-M/N PLUS  
 Detroit Diesel DDC93K218  
 MTU Type 3.1  
 CUMMINS CES20076/77/81  
 Deutz DQC IV-10 LA  
 SCANIA LA/LDF-4  
 JASO DH-2  
 VOITH RETARDER CLASS B

## PRESENTACIÓN

Envases disponibles 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L