

DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Lubrificante mineral monógrado para motores diesel e a gasolina de veículos leves antigos que não requerem lubrificantes com alto desempenho. Lubrificante recomendado para trabalhar em condições de serviço leves e trocas de óleo muito frequentes.

- 🔥 Longa vida útil.
- 🔥 Excelente resistência à oxidação, mínima degradação térmica e química.
- 🔥 Proteção antioxidante e anti-ferrugem superior.
- 🔥 Reduzida formação de depósitos, mantendo os elementos lubrificados limpos.
- 🔥 Graças à sua formulação balanceada, reduz consideravelmente o consumo de lubrificante.



PROPRIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISE	MÉTODO	RESULTADOS
GRAU SAE		SAE 30
DENSIDADE A 15°C Kg/l	ASTM D-1743	0,86 - 0,88
VISCOSIDADE 100°C cst	ASTM D-445	9,3-12,5
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	>6,5
ÍNDICE DE VISCOSIDADE mín.	ASTM D-2270	90
PONTO DE CONGELAÇÃO, °C	ASTM D-97	-15°C
PONTO DE INFLAMAÇÃO, °C	ASTM D-92	>220°C
VISCOSIDADE 40°C, cst	ASTM D-445	95-105

Os valores das características típicas que aparecem na tabela são valores médios dados como um indicativos e não constituem uma garantia. Esses valores podem ser modificados sem prévio aviso.



ESPECIFICAÇÕES

API SF/CF
MB 228.0
ACEA E2
CAT TO-2
ALLISON C3

USO

Motores a gasolina e diesel de aspiração atmosférica operando com níveis médios de demanda. Frotas mistas de veículos com motores diesel. Veículos industriais, caminhões, vans e máquinas agrícolas, frotas pesqueiras.

APRESENTAÇÃO

Embalagens disponíveis: 5L, 20L, 50L, 204L e 1000L