

DESCRIÇÃO E QUALIDADES

Óleo lubrificante semi-sintético de última geração, especialmente formulado para satisfazer a grande maioria das especificações modernas mais exigentes.

A sua composição estudada confere-lhe elevada resistência ao desgaste, corrosão e oxidação e confere-lhe níveis muito elevados de detergência e dispersão, permitindo maiores intervalos de mudança de óleo (até 30.000 km).

O seu elevado Índice de Viscosidade permite excelentes arranques a frio e contribui para a economia de combustível (EC).



PROPRIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

| TIPO DE ANÁLISE | MÉTODO | RESULTADOS |
|----------------------------|-------------|-------------|
| GRAu SAE | | 10W40 E7 |
| DENSIDADE A 15°C Kg/l | ASTM D-1743 | 0,875 |
| VISCOSIDADE 100°C cst | ASTM D-445 | 12,5 - 16,3 |
| TBN mg KOH/g | ASTM D-2896 | >10 |
| ÍNDICE DE VISCOSIDADE mín. | ASTM D-2270 | 140 |
| PONTO DE CONGELAÇÃO | ASTM D-97 | -36°C |
| PONTO DE INFLAMAÇÃO | ASTM D-92 | >220°C |
| CINZA SULFADA% massa | ASTM D-874 | <1,6 |

Os valores das características típicas que aparecem na tabela são valores médios dados a título indicativo. e eles não são uma garantia. Esses valores podem ser modificados sem prévio aviso



ESPECIFICAÇÕES

| | |
|--------------------|---------------------|
| API SM/CI-4 | MAN M 3277 |
| ACEA A3/B4-12 | Renault Rvi RLD-2 |
| ACEA E7/E4-12 | Scania LDF-2, LDF-3 |
| Deutz DQC II-05 | Volvo VDS-3 |
| MB 229.1- MB 228.5 | |

USO

Para todos os tipos de motores a diesel e gasolina de última geração, alto desempenho e concorrência, tanto em serviço severo como turbo-alimentado. Adequado para sistemas de veículos comerciais que requerem lubrificantes com viscosidade dentro da faixa SAE 10W40.

APRESENTAÇÃO

Embalagens disponíveis: 5L, 20L, 50L, 204L e 1000L