

DESCRIPCIÓN Y CUALIDADES

Aceite lubricante semi-sintético de última generación especialmente formulado para satisfacer la gran mayoría de las especificaciones modernas más exigentes. Su estudiada composición le confiere una elevada resistencia frente al desgaste, corrosión y oxidación y le proporciona muy altos niveles de detergencia y ispersancia, permitiendo intervalos de cambio de aceite más prolongados (hasta 30.000 Km.) Su elevado Índice de Viscosidad permite excelentes arranques en frío y contribuye al ahorro de combustible (E.C.). Aceite de alto rendimiento para vehículos diesel pesados incluyendo unidades de alta potencia, tipo S.H.P.D.



PROPIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
GRADO SAE		10W40 E7
DENSIDAD A 15°C Kg/l	ASTM D-1743	0,875
VISCOSIDAD 100°C cst	ASTM D-445	12,5 - 16,3
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	>10
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	140
PUNTO CONGELACIÓN	ASTM D-97	-36°C
PUNTO INFLAMACIÓN	ASTM D-92	>220°C
CENIZAS SULFATADAS % masa	ASTM D-874	<1,6

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.



ESPECIFICACIONES

API SM/CI-4	MAN M 3277
ACEA A3/B4-12	Renault Rvi RLD-2
ACEA E7/E4-12	Scania LDF-2, LDF-3
Deutz DQC II-05	Volvo VDS-3
MB 229.1- MB 228.5	

USO

Para todo tipo de motores diesel y gasolina de última generación, altas prestaciones y régimen de competición, tanto en servicio severo como turbo-alimentados. Apto para sistemas de vehículos industriales que requieren lubricantes con viscosidad dentro del rango SAE 10W40.

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L