

## DESCRIPCIÓN Y CUALIDADES

Lubricante 100% sintético de nueva generación para diésel pesado y vehículos comerciales, desarrollado para cumplir las exigencias de la norma de emisiones EURO VI. Su aditivación "Low SAPS" hace que sea compatible con los sistemas de post-tratamiento de gases de motorizaciones EURO VI, y anteriores.

🔥 Gracias a su tecnología empleada y a su baja viscosidad, permite un importante ahorro de combustible, contribuyendo así a la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>.

🔥 Proporciona unos resultados extraordinarios en los test más severos de limpieza en el motor, reduciendo la formación de depósitos y lodos.

🔥 Su alto índice de viscosidad, y su excelente comportamiento en frío, permiten un arranque en condiciones a bajas temperaturas.



## PROPIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
GRADO ISO VG		5W30 E6
DENSIDAD A 15°C Kg/l	ASTM D-1743	0,860 - 0,863
VISCOSIDAD 100°C cst	ASTM D-445	9,30 - 12,50
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	>10
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	160 - 165
PUNTO CONGELACIÓN	ASTM D-97	-42°C
PUNTO INFLAMACIÓN	ASTM D-92	>230°C
VISCOSIDAD 40°C cst	ASTM D-445	>60,0

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.



## ESPECIFICACIONES

API CJ-4  
ACEA E6/E9/E4/E7  
SCANIA LA/LDF-4  
MB 228.51/228.31/235.28  
MAN M 3477/3677/3271-1  
Renault RLD-3  
Volvo VDS-4, VDS-3  
Detroit Diesel DDC93K218  
MTU Type 3.1 JASO DH-2  
CUMMINS CES20081  
Deutz DQC IV-10 LA  
VOITH RETARDER CLASS B  
CATERPILLAR ECF-3  
MACK EO-OPP-07, EO-M/N PLUS

## PRESENTACIÓN

Envases disponibles 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L