

DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS

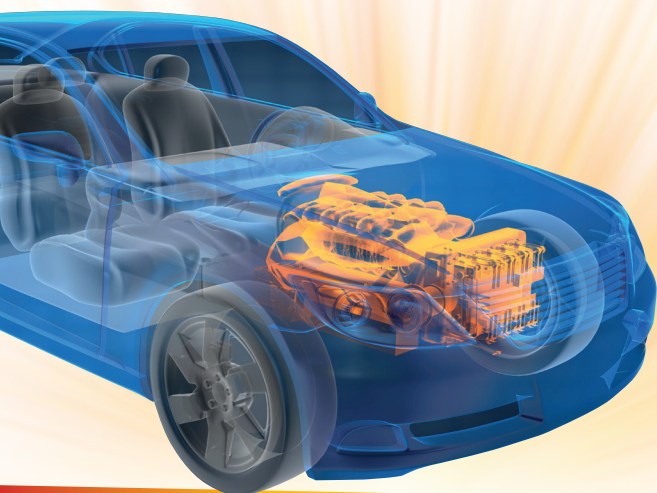
Óleo lubrificante mineral de última geração especialmente formulado para atender à grande maioria das especificações modernas mais exigentes. A sua composição foi estudada para oferecer alta resistência ao desgaste, corrosão e oxidação, e apresenta elevadas capacidades como detergente e dispersante, permitindo intervalos de substituição de óleo mais longos (até 30.000 km). O seu elevado índice de viscosidade permite excelentes arranques a frio e contribui para a economia de combustível (E.C.).



PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISE	MÉTODO	RESULTADOS
GRAU SAE		15W40 TDI
DENSIDADE A 15°C em Kg/L	ASTM D-1743	0,880
VISCOSIDADE (100°C) em cst	ASTM D-445	14,0-14,7
TBN em mg KOH/g	ASTM D-2896	>7,5
ÍNDICE DE VISCOSIDADE mín.	ASTM D-2270	135
PONTO DE CONGELAÇÃO, °C	ASTM D-97	-27°C
PONTO DE INFLAMAÇÃO, °C	ASTM D-92	>190
CINZAS SULFATADAS % da massa	ASTM D-874	<1,5

Os valores característicos típicos mostrados na tabela são valores médios dados apenas para informação e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.



ESPECIFICAÇÕES

API SL/CF
ACEA A3/B3-12
Deutz DQC II-05
MB 229.1
VW 505.00

UTILIZAÇÃO

Para todos os tipos de motores a diesel, especialmente os de injeção direta, turbo-alimentados, etc. Também é recomendado para motores a gasolina que exigem óleos duráveis e exigentes, ideal para motores com múltiplas válvulas que exigem esse grau de viscosidade, turbo-alimentados e principalmente os denominados GTI.

APRESENTAÇÃO

Embalagens disponíveis: 1L, 5L, 20L, 50L, 204L e 1000L