

DESCRIPCIÓN Y CUALIDADES

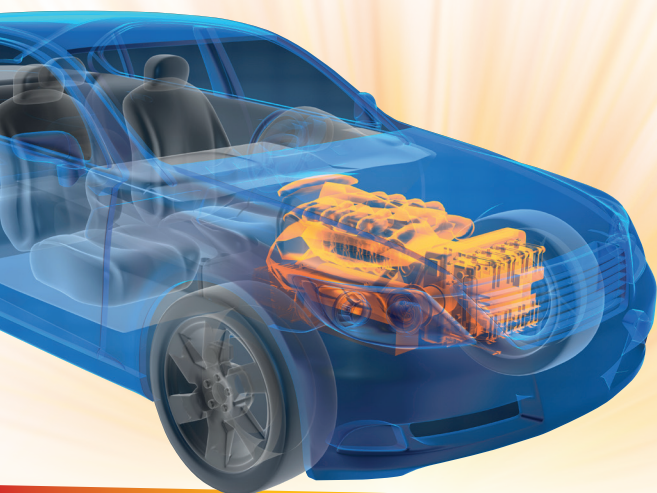
Aceite lubricante mineral de última generación especialmente formulado para satisfacer la gran mayoría de las especificaciones modernas más exigentes. Su estudiada composición le confiere una elevada resistencia frente al desgaste, corrosión y oxidación y le proporciona muy altos niveles de detergencia y dispersancia, permitiendo intervalos de cambio de aceite más prolongados (hasta 30.000 Km.) Su elevado Índice de Viscosidad permite excelentes arranques en frío y contribuye al ahorro de combustible (E.C.).



PROPIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
GRADO SAE		15W40 TDI
DENSIDAD A 15° Kg/L	ASTM D-1743	0,880
VISCOSIDAD, cst. 100°C	ASTM D-445	14,0-14,7
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	>7,5
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	135
PUNTO CONGELACIÓN, °C	ASTM D-97	-27°C
PUNTO INFLAMACIÓN, °C	ASTM D-92	>190
CENIZAS SULFATADAS % masa	ASTM D-874	<1,5

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.



ESPECIFICACIONES

API SL/CF
ACEA A3/B3-12
Deutz DQC II-05
MB 229.1
VW 505.00

USO

Para todo tipo de motores diesel especialmente los de Inyección Directa, turboalimentados, ect. También recomendado para motores de gasolina que requieran aceites de larga duración y exigentes, ideal para motores multiválvulas que requieran este grado de viscosidad, turboalimentados y sobre todo los llamados GTI.

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L