

## DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Óleo lubrificante 100% sintético de elevada qualidade formulado com aditivos de última geração, especialmente desenhados para prolongar a vida útil dos atuais sistemas de redução de emissões em veículos a diesel e gasolina. Possui baixo teor de cinzas, fósforo e enxofre, características essenciais para obter uma lubrificação ideal e excelente desempenho em motores Euro IV com sistemas de pós-tratamento de gases SCR, EGR e conversores catalíticos em motores a gasolina (CAT), especialmente naqueles que incorporam filtros de captação de partículas (DFP/FAP), graças à sua tecnologia de formulação LOW SAPS adaptada aos mais recentes requisitos da ACEA para automóveis de turismo.

🔥 Elevada capacidade como detergente dispersante e um elevado poder anti desgaste, prolongando a vida útil dos elementos lubrificados e aumentando os intervalos entre substituições de óleo (extended drain), mantendo os elementos vitais do motor limpos e evitando formação de depósitos, lacas ou vernizes.

🔥 Excelente arranque a frio permitindo a circulação imediata do óleo a baixas temperaturas.

🔥 Baixo coeficiente de atrito, adequado para reduzir o consumo de combustível.

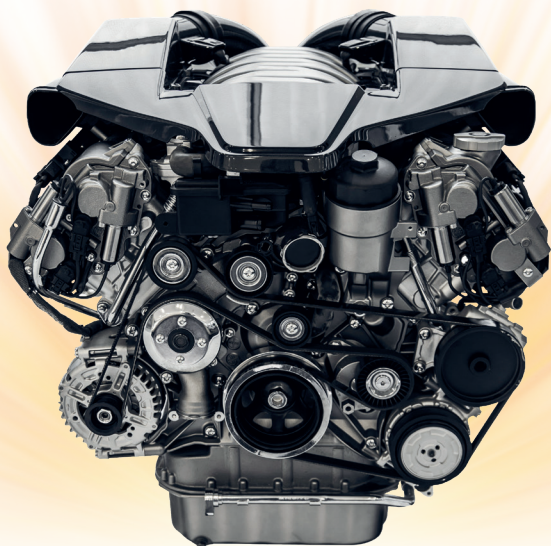
🔥 Elevada estabilidade térmica e resistência à degradação química.



## PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISE	MÉTODO	RESULTADOS
GRAU SAE		5W30 C3 504/507
VISCOSIDADE (40°C) em cst	ASTM D-445	70 - 75
VISCOSIDADE (100°C) em cst	ASTM D-445	11,8 - 12,2
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	6,5 - 7,5
ÍNDICE DE VISCOSIDADE mín.	ASTM D-2270	160
PONTO DE CONGELAÇÃO, °C	ASTM D-97	-45
PONTO DE INFLAMAÇÃO, °C	ASTM D-92	>220
CINZAS SULFATADAS % da massa	ASTM D-874	0,6

Os valores característicos típicos mostrados na tabela são valores médios dados apenas para informação e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.



## ESPECIFICAÇÕES

ACEA C3/C2  
VW 504.00/507.00  
MB 229.51  
BMW Long life-04  
Porsche C30

## UTILIZAÇÃO

Especialmente recomendado para automóveis de turismo com elevadas prestações, tanto a diesel como a gasolina, com motores modernos equipados com filtros de partículas especiais. Lubrificante essencial para veículos que incorporam filtros DFP/FAP para atingir a duração estimada pelo fabricante.

## APRESENTAÇÃO

Embalagens disponíveis: 1L, 5L, 20L, 50L, 204L e 1000L