

## DESCRIPCIÓN Y CUALIDADES

Aceite lubricante 100% sintético de elevada calidad, formulado con aditivos de última generación especialmente diseñados para prolongar la vida de los actuales sistemas de reducción de emisiones en vehículos diesel y gasolina. Posee un reducido contenido en cenizas, fósforo y azufre, características indispensables para conseguir una óptima lubricación y un excelente rendimiento en motores Euro IV con sistemas de postratamiento de gases SCR, EGR y convertidores catalíticos gasolina (CAT), especialmente en los que incorporan filtros atrapadores de partículas (DFP/FAP), gracias a su tecnología de formulación LOW SAPS adaptada a las últimas exigencias ACEA para turismos.

🔥 Gracias a su formulación es capaz de aportar un alto grado de detergencia, dispersancia y poder antidesgaste, prolongando la vida de los elementos lubricados y aumentando los intervalos entre cambios de aceite (Extended Drain), manteniendo limpios los elementos vitales del motor y evitando la formación de depósitos, lacas o barnices.

🔥 Excelente arranque en frío, permitiendo una circulación inmediata del aceite a bajas temperaturas.

🔥 Reducido coeficiente de fricción, adecuado para disminuir el consumo de combustible.

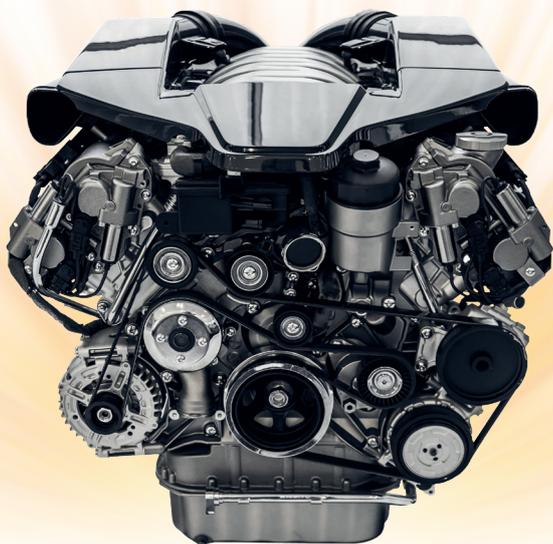
🔥 Elevada estabilidad térmica y resistencia a la degradación química.



## PROPIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
GRADO SAE		5W30 C3 504/507
VISCOSIDAD 40°C cts	ASTM D-445	70 - 75
VISCOSIDAD, 100°C cts	ASTM D-445	11,8 - 12,2
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	6,5 - 7,5
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	160
PUNTO CONGELACIÓN, °C	ASTM D-97	-45
PUNTO INFLAMACIÓN, °C	ASTM D-92	>220
CENIZAS SULFATADAS % masa	ASTM D-874	0,6

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.



## ESPECIFICACIONES

ACEA C3/C2  
VW 504.00/507.00  
MB 229.51  
BMW Long life-04  
Porsche C30

## USO

Especialmente recomendado para turismos de altas prestaciones, tanto diesel como gasolina, con motores modernos equipados con filtros especiales de partículas. Lubricante indispensable para vehículos que incorporen filtros DFP/FAP con el fin de alcanzar la duración estimada por el fabricante.

## PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L