

DESCRIPCIÓN Y CUALIDADES

Lubricante 100% sintético de alta calidad desarrollado para vehículos que van equipados con sistemas post tratamiento de gases de escape como filtros de partículas DPF/FAP y requieren un aceite de tecnología "Mid SAPS". Especialmente para cumplir la norma "VW 505.01".

🔥 Excelente arranque en frío, permitiendo una rápida circulación a bajas temperaturas.

🔥 Elevada capacidad detergente, dispersante y antioxidante, manteniendo el motor en perfecto estado de limpieza, minimizando la formación de lodos en el fondo del cárter y evitando la obstrucción de filtros. Gran poder Antidesgaste, disminuyendo la fricción y prolongando la vida de los elementos lubricados. Elevada estabilidad térmica y química. Mínima oxidación frente al trabajo a elevadas revoluciones donde las altas temperaturas son capaces de reducir la vida del aceite lubricante.

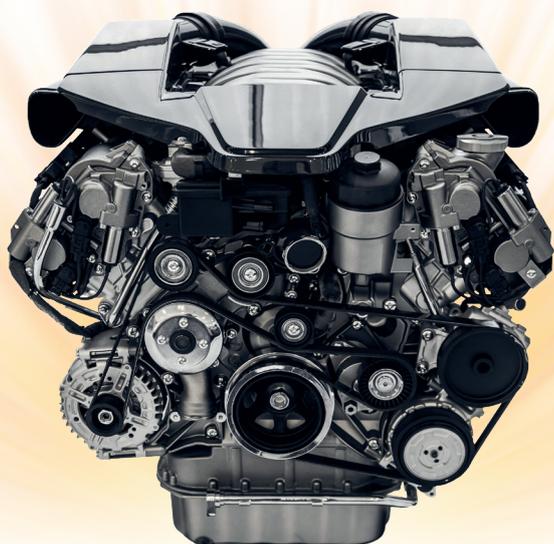
🔥 Extendidos periodos de drenaje, hasta 15.000Kms.



PROPIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
GRADO SAE		5W40 C3
VISCOSIDAD 40°C cts	ASTM D-445	>75
VISCOSIDAD, 100°C cts	ASTM D-445	112,5 - 16,3
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	>6,5
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	>161
PUNTO CONGELACIÓN, °C	ASTM D-97	-35
PUNTO INFLAMACIÓN, °C	ASTM D-92	>210
CENIZAS SULFATADAS % masa	ASTM D-874	0,6

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.



ESPECIFICACIONES

API SN	Porsche A40
ACEA C3	JAGUAR LAND ROVER ST
VW 502.00/505.00/505.01	JLR.03.5004 FORD WSS-
BMW LL-04	M2C917-A
MB 229.52	RENAULT 0700/0710
GM dexos 2	

USO

Especialmente en motores diesel y gasolina VW TDI-PD equipados con Inyector Bomba que equipan los turismos del Grupo VW. En todos aquellos vehículos que requieren un aceite con bajo contenido en cenizas cumpliendo con las exigencias de la especificación ACEA C3.

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L