

DESCRIPCIÓN Y CUALIDADES

Aceite lubricante 100% sintético de elevada calidad, formulado con aditivos de última generación especialmente diseñados para prolongar la vida de los actuales sistemas de reducción de emisiones en vehículos diesel y gasolina. Posee un reducido contenido en cenizas, fósforo y azufre, características indispensables para conseguir una óptima lubricación y un excelente rendimiento en motores Euro IV y EURO V. Requeridos para satisfacer la ACEA C2 y las exigencias PSA B71 2290 de PEUGEOT y CITRÖEN. Compatibles con catalizadores y Filtro de Partículas Diesel (DPF).

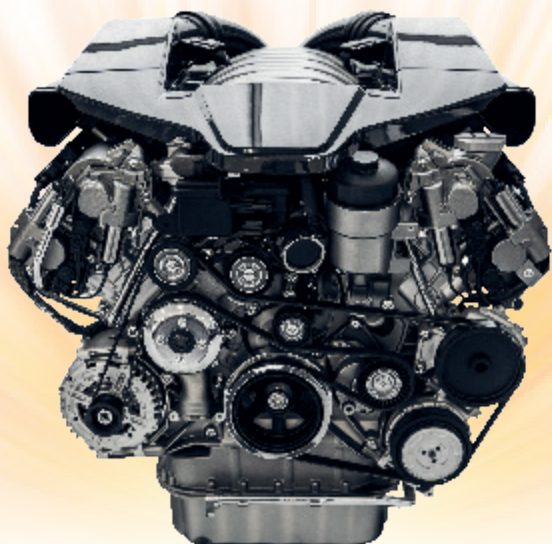
- 🔥 Excelente arranque en frío, permitiendo una circulación inmediata del aceite a bajas temperaturas.
- 🔥 Reducido coeficiente de fricción, adecuado para disminuir el consumo de combustible.
- 🔥 Elevada estabilidad térmica y resistencia a la degradación química.



PROPIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
GRADO SAE		5W30 C2
VISCOSIDAD 40°C cts	ASTM D-445	60 - 67
VISCOSIDAD, 100°C cts	ASTM D-445	10 - 10,4
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	7,6 - 7,9
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	142
PUNTO CONGELACIÓN, °C	ASTM D-97	<-35°C
PUNTO INFLAMACIÓN, °C	ASTM D-92	>200°C
CENIZAS SULFATADAS % masa	ASTM D-874	0,6

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.



ESPECIFICACIONES

API SN
ACEA C2-12
PSA B712290

USO

Especialmente recomendado para turismos de altas prestaciones, tanto diesel como gasolina, con motores modernos equipados con filtros especiales de partículas. Lubricante indispensable para vehículos que incorporen filtros DFP/FAP con el fin de alcanzar la duración estimada por el fabricante.

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L