

DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Lubrificante sintético de última geração especialmente formulado para satisfazer a grande maioria das especificações modernas mais exigentes. A sua composição estudada confere-lhe elevada resistência ao desgaste, corrosão e oxidação e confere-lhe níveis muito elevados de detergência e dispersão, permitindo maiores intervalos de mudança de óleo. Devido à sua baixa viscosidade, permite excelentes arranques a frio e contribui para a economia de combustível (E.C.).

- 💧 Resistência à oxidação do óleo.
- 💧 Facilita o arranque a frio devido à sua baixa viscosidade.
- 💧 Reduz o atrito.



PROPRIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISE	MÉTODO	RESULTADOS
GRAU SAE		10W40
DENSIDADE A 15° Kg/L	ASTM D-1743	0,875
VISCOSIDADE, 100°C cts	ASTM D-445	12,5 - 16,3
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	> 9,5
ÍNDICE DE VISCOSIDADE mín.	ASTM D-2270	150
PONTO DE CONGELAÇÃO, °C	ASTM D-97	-33
PONTO DE INFLAMAÇÃO, °C	ASTM D-92	>210
CINZAS SULFATADAS % massa	ASTM D-874	< 1,6

Os valores das características típicas que aparecem na tabela, são valores médios dados a título indicativo e não constituem uma garantia. Esses valores podem ser modificados sem prévio aviso.



ESPECIFICAÇÕES

API SN/CF
ACEA A3/B4-12
MB 229.3
VW 502.00/505.00
RN 710/700

USO

Para todos os tipos de motores a diesel e gasolina de última geração, alto desempenho e regime de corrida, tanto em serviço severo como turbo-alimentado.

APRESENTAÇÃO

Embalagens disponíveis: 1L, 5L, 20L, 50L, 204L e 1000L