




## DESCRIPCIÓN Y CUALIDADES

Lubricante sintético de última generación especialmente formulado para satisfacer la gran mayoría de las especificaciones modernas más exigentes. Su estudiada composición le confiere una elevada resistencia frente al desgaste, corrosión y oxidación y le proporciona muy altos niveles de detergencia y dispersancia, permitiendo intervalos de cambio de aceite más prolongados. Por su baja Viscosidad permite excelentes arranques en frío y contribuye al ahorro de combustible (E.C.).

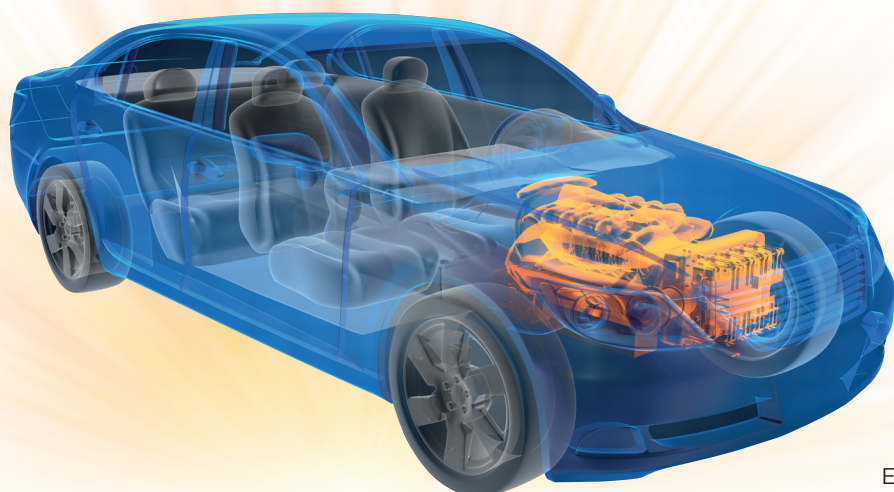
-  Resistencia a la oxidación del aceite.
-  Facilita el arranque en frío por su baja viscosidad.
-  Reduce la fricción.



## PROPIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
GRADO SAE		10W40
DENSIDAD A 15° Kg/L	ASTM D-1743	0,875
VISCOSIDAD, 100°C cts	ASTM D-445	12,5 - 16,3
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	> 9,5
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	150
PUNTO CONGELACIÓN, °C	ASTM D-97	-33
PUNTO INFLAMACIÓN, °C	ASTM D-92	>210
CENIZAS SULFATADAS % masa	ASTM D-874	< 1,6

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.



## ESPECIFICACIONES

API SN/CF  
 ACEA A3/B4-12  
 MB 229.3  
 VW 502.00/505.00  
 RN 710/700

## USO

Para todos os tipos de motores a diesel e gasolina de última geração, alto desempenho e regime de corrida, tanto em serviço severo como turbo-alimentado.

## PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L