

DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Lubrificante 100% sintético para veículos a gasolina e diesel leve que, devido à sua baixa viscosidade e em condições normais de direção, proporciona menor consumo de combustível ("Economia de Combustível") o que se traduz na redução da emissão de CO₂ na atmosfera, e, portanto, um menor impacto ambiental.

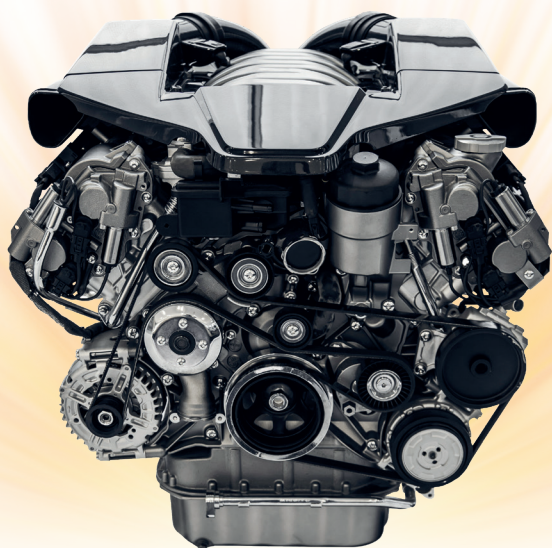
Além disso, o seu baixo teor de cinzas (Mid SAPS) torna-o um óleo ideal para veículos com sistemas de filtro de partículas (DPF) que exigem um nível de qualidade ACEA C2. Projetado especificamente para veículos Peugeot, Citroën, Suzuki, Mitsubishi e Honda.



PROPRIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISE	MÉTODO	RESULTADOS
GRAU SAE		0W30
VISCOSIDADE 40°C cts	ASTM D-445	>54
VISCOSIDADE, 100°C cts	ASTM D-445	9.3-12.5
PONTO DE CONGELAÇÃO, °C	ASTM D-97	-44°
PONTO DE INFLAMAÇÃO, °C	ASTM D-92	>220
TBN mgKOH/g	ASTM D-2896	≥6.5
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	ASTM D-2270	>160

Os valores das características típicas que aparecem na tabela, são valores médios dados a título indicativo e não constituem uma garantia. Esses valores podem ser modificados sem prévio aviso..



ESPECIFICAÇÕES

API SN
ACEA C2-12
PSA PEUGEOT CITROËN B71 2312

USO

Propriedades antidesgaste e antioxidantes e alto poder detergente-dispersante. Excelente comportamento a frio, que se reflete na facilidade de bombeamento do óleo no arranque e na redução do desgaste à medida que a película lubrificante se forma mais rapidamente. Indicado para veículos que possuem filtros de partículas e que requerem o nível de qualidade ACEA C2, devido ao seu reduzido teor de cinzas.

APRESENTAÇÃO

Embalagens disponíveis: 1L, 5L, 50L, 204L e 1000L