

DESCRIPCIÓN Y CUALIDADES

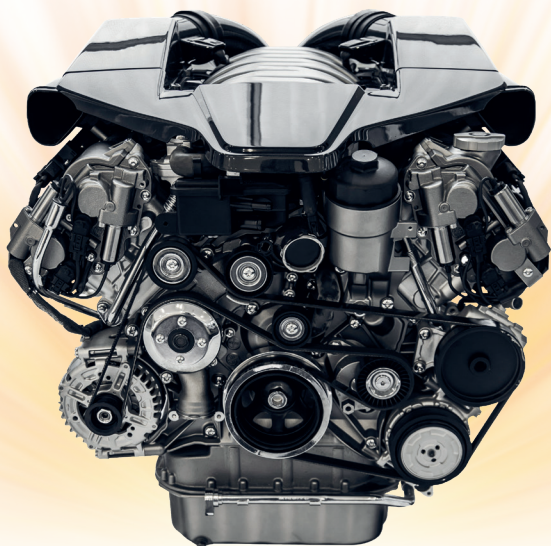
Lubricante 100% sintético para vehículos gasolina y diésel ligero que debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, proporciona un menor consumo de combustible ("Fuel Economy") que se traduce en una reducción en la emisión de CO₂ a la atmósfera, y por tanto, un menor impacto medioambiental. Además, su reducido contenido en cenizas (Mid SAPS) lo hace un aceite idóneo para aquellos vehículos con sistemas de filtro de partículas (DPF) y que requieren un nivel de calidad ACEA C2. Diseñado específicamente para vehículos Peugeot, Citroën, Suzuki, Mitsubishi y Honda.



PROPIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
GRADO SAE		0W30
VISCOSIDAD 40°C cts	ASTM D-445	>54
VISCOSIDAD, 100°C cts	ASTM D-445	9.3-12.5
PUNTO DE CONGELACIÓN, °C	ASTM D-97	-44°
PUNTO DE INFLAMACIÓN, °C	ASTM D-92	>220
TBN mgKOH/g	ASTM D-2896	≥6.5
INDICE DE VISCOSIDAD	ASTM D-2270	>160

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.



ESPECIFICACIONES

API SN
ACEA C2-12
PSA PEUGEOT CITROËN B71 2312

USO

Propiedades antidesgaste y antioxidante y un alto poder detergente-dispersante. Excelente comportamiento en frío, que se refleja en la facilidad para bombear el aceite en el arranque y disminución de los desgastes al formarse de manera más rápida la película lubricante. Adecuado para vehículos que posean filtros de partículas y que requieran el nivel de calidad ACEA C2, debido a su contenido en cenizas reducido.

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 5L, 50L, 204L y 1000L