





DESCRIPCIÓN Y CUALIDADES

Lubricante 100% sintético, desarrollado para prolongar la vida de los actuales sistemas de reducción de emisiones en los vehículos diésel y gasolina, ya que es compatible con los filtros de partículas diésel (DPF) y convertidores catalíticos gasolina (CAT's).

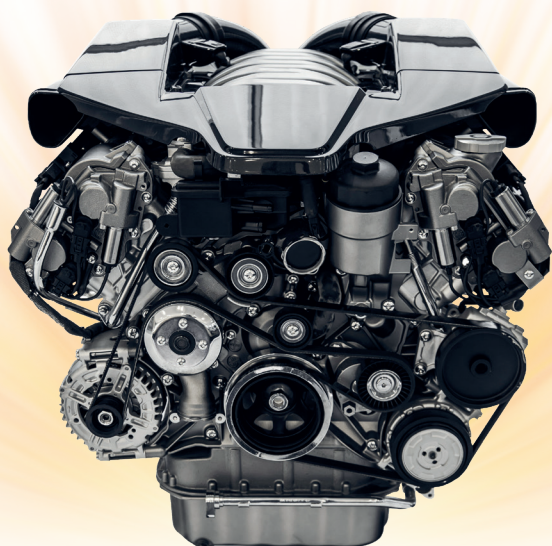
-  Reduce la formación de depósitos, protegiendo del desgaste los componentes internos del motor, y mantiene la limpieza.
-  Permite alcanzar largos intervalos de cambio.
-  Su bajo contenido de cenizas sulfatadas permite que los filtros de partículas (DPF), alcancen la duración estimada por el fabricante.
-  Propiedades anti- fricción, lo que mejora el consumo de combustible.



PROPIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
GRADO SAE		5W30 C3
VISCOSIDAD 40°C cts	ASTM D-445	70 - 75
VISCOSIDAD, 100°C cts	ASTM D-445	11,0 - 12,0
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	>6,5
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	165
PUNTO CONGELACIÓN, °C	ASTM D-97	-37
PUNTO INFLAMACIÓN, °C	ASTM D-92	>220
CENIZAS SULFATADAS % masa	ASTM D-874	0,6

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.



ESPECIFICACIONES

API SN/CF
 ACEA C3
 GM DEXOS 2
 VW 502.00/505.00/505.01
 MB 229.52
 BMW Longlife- 04
 JAGUAR LAND ROVER ST JLR.03.5004

USO

Especialmente recomendado para turismos de altas prestaciones, tanto diésel como gasolina, con motores modernos equipados con filtros especiales de partículas. Lubricante indispensable para vehículos que incorporen filtros DFP/FAP con el fin de alcanzar la duración estimada por el fabricante.

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L