

DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Lubrificante 100% sintético de última geração especialmente desenvolvido para prolongar a vida útil dos atuais sistemas de redução de emissões, como filtros de partículas diesel (DPF / FAP) e conversores catalíticos a gasolina (CAT´S).

- 💧 As especificações RN 0720 e Mercedes Benz garantem alta resistência à oxidação e degradação do óleo.
- 💧 Propriedades anti-fricção.
- 💧 Reduz as emissões de CO2.
- 💧 Seu baixo teor de cinzas sulfatadas, enxofre e fósforo "Low SAPS" permite que os filtros de partículas atinjam a duração estimada pelo fabricante.



PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISE	MÉTODO	RESULTADOS
GRADU SAE		5W30 C4
VISCOSIDADE 40°C cst	ASTM D- 445	>65
VISCOSIDADE, cst. 100°C	ASTM D-445	9,3-12,5
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	>7,5
ÍNDICE DE VISCOSIDADE mín.	ASTM D-2270	160
PONTO DE CONGELAÇÃO, °C	ASTM D-97	<-35
PONTO DE INFLAMAÇÃO, °C	ASTM D-92	>210
CINZA SULFADA% massa	ASTM D-874	0,6

Os valores característicos típicos mostrados na tabela são valores médios dados apenas para informação e não constituem uma garantia. Esses valores podem ser modificados sem aviso prévio.



ESPECIFICAÇÕES

ACEA-C4
MB 226.51
MB 229.51
MB 229.31
RENAULT RN 0720

USO

Recomendado para os veículos do grupo RENAULT equipados com filtros de partículas (FAP / DPF) e que exigem um óleo com a aprovação RN 0720 a / o ACEA C4. Para veículos Mercedes Benz que equipam motores diesel Renault que necessitam óleos tipo MB 226.51.

APRESENTAÇÃO

Embalagens disponíveis: 1L, 5L, 20L, 50L, 204L e 1000L