

DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Óleo lubrificante formulado com bases 100% sintéticas para motores a diesel e gasolina de elevada gama.

🔥 Excelente arranque a frio permitindo uma circulação rápida a baixas temperaturas.

🔥 Elevadas capacidades como detergente, dispersante e antioxidante, mantendo o motor em perfeito estado de limpeza, minimizando a formação de lodos na parte inferior do cárter e evitando o entupimento dos filtros.

🔥 Grande poder anti desgaste, reduzindo o atrito e prolongando a vida útil dos elementos lubrificadas. Elevada estabilidade térmica e química. Oxidação mínima ao trabalhar em altas rotações cujas elevadas temperaturas são capazes de reduzir a vida útil do óleo lubrificante.

🔥 Períodos de substituição prolongados: até 15.000 km.



PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

| TIPO DE ANÁLISE | MÉTODO | RESULTADOS |
|------------------------------|-------------|-------------|
| GRAU SAE | | 5W40 |
| VISCOSIDADE (40°C) em cst | ASTM D-445 | 84 - 89 |
| VISCOSIDADE (100°C) em cst | ASTM D-445 | 14,0 - 14,4 |
| TBN em mg KOH/g | ASTM D-2896 | >7,0 |
| ÍNDICE DE VISCOSIDADE mín. | ASTM D-2270 | 163 |
| PONTO DE CONGELAÇÃO, °C | ASTM D-97 | -30 |
| PONTO DE INFLAMAÇÃO, °C | ASTM D-92 | >210 |
| CINZAS SULFATADAS % da massa | ASTM D-874 | 0,6 |

Os valores característicos típicos mostrados na tabela são valores médios dados apenas para informação e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.



ESPECIFICAÇÕES

API SN
ACEA A3/B4-12
MB 229.1
RN 0700/0710

APRESENTAÇÃO

Embalagens disponíveis: 1L, 5L, 20L, 50L, 204L e 1000L