

DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Óleo lubrificante formulado com bases 100% sintéticas para motores a diesel e gasolina de elevada gama.

🔥 Excelente arranque a frio permitindo uma circulação rápida a baixas temperaturas.

🔥 Elevadas capacidades como detergente, dispersante e antioxidante, mantendo o motor em perfeito estado de limpeza, minimizando a formação de lodos na parte inferior do cárter e evitando o entupimento dos filtros.

🔥 Grande poder anti desgaste, reduzindo o atrito e prolongando a vida útil dos elementos lubrificados. Elevada estabilidade térmica e química. Oxidação mínima ao trabalhar em altas rotações cujas elevadas temperaturas são capazes de reduzir a vida útil do óleo lubrificante.

🔥 Períodos de substituição prolongados: até 15.000 km.



PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISE	MÉTODO	RESULTADOS
GRAU SAE		5W40
VISCOSIDADE (40°C) em cst	ASTM D-445	84 - 89
VISCOSIDADE (100°C) em cst	ASTM D-445	14,0 - 14,4
TBN em mg KOH/g	ASTM D-2896	>7,0
ÍNDICE DE VISCOSIDADE mín.	ASTM D-2270	163
PONTO DE CONGELAÇÃO, °C	ASTM D-97	-30
PONTO DE INFLAMAÇÃO, °C	ASTM D-92	>210
CINZAS SULFATADAS % da massa	ASTM D-874	0,6

Os valores característicos típicos mostrados na tabela são valores médios dados apenas para informação e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.



ESPECIFICAÇÕES

API SN
ACEA A3/B4-12
MB 229.1
RN 0700/0710

APRESENTAÇÃO

Embalagens disponíveis: 1L, 5L, 20L, 50L, 204L e 1000L