

## DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Lubrificante especial para transmissões automáticas e direção hidráulica de veículos, conversores de torque, controles especiais, turbo, embraiações e circuitos hidráulicos. Pode ser usado em aplicações industriais, como circuitos hidráulicos sofisticados e variedade de velocidades. Este fluido é caracterizado pelo seu alto índice de viscosidade e alto poder antioxidante, anticorrosivo, antiespumante e antidesgaste.

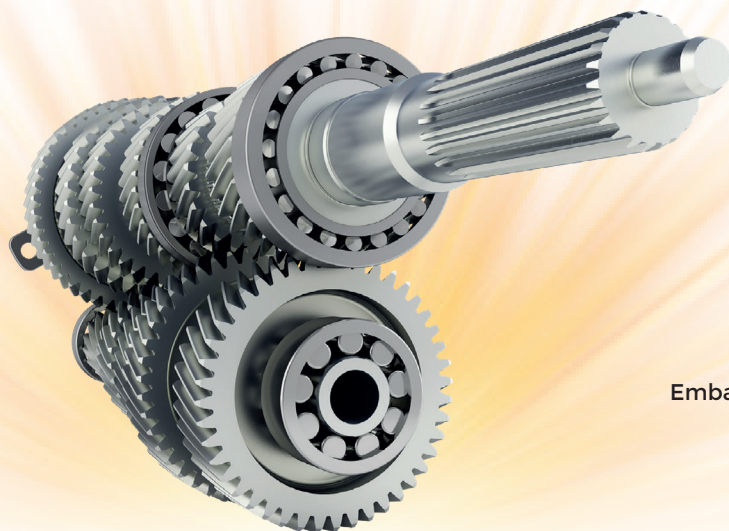
- 💧 Índice de viscosidade alto.
- 💧 Excelente nível de extrema pressão.
- 💧 Produto de múltiplas aplicações.
- 💧 Bom comportamento em altas cargas e altas temperaturas.
- 💧 Excelente estabilidade ao cisalhamento.



## PROPRIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISE	MÉTODO	RESULTADOS
COR/APARÊNCIA	D-1500	Vermelho/Brilhante
VISCOSIDADE 40°C CST	ASTM D-445	35 - 39
VISCOSIDADE, 100°C CST	ASTM D-445	7-8
DENSIDADE 15°C	ASTM D-1298	0,845 - 0,875
ÍNDICE DE VISCOSIDADE MÍN.	ASTM D-2270	170
PONTO DE CONGELAÇÃO	ASTM D-97	-40°C
PONTO DE INFLAMAÇÃO	ASTM D-92	210°C

Os valores característicos típicos que aparecem na tabela são valores médios dados a título indicativo e não constituem uma garantia. Esses valores podem ser modificados sem prévio aviso.



## ESPECIFICAÇÕES

G.M. DEXRON II-D  
ALLISON C4, TES 389  
Caterpillar TO-2  
FORD MERCON  
M2C138-CJ, M2C166-H  
MB 236.1  
VOITH 55.6336.41 (antes G-607)  
ZF TE ML 03D/04D/11D/14D/17C

## APRESENTAÇÃO

Embalagens disponíveis: 500ml, 1L, 5L, 20L, 50L, 204L e 1000L