

DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Lubrificante 100% sintético, especial para transmissões automáticas e direção hidráulica de veículos, conversores de torque, controles especiais, turbo, embraiagens e circuitos hidráulicos. Este fluido é caracterizado pelo seu alto índice de viscosidade e alto poder antioxidante, anticorrosivo, antiespumante e antidesgaste.

- 💧 Índice de viscosidade alto.
- 💧 Excelente nível de extrema pressão.
- 💧 Produto de múltiplas aplicações.
- 💧 Bom comportamento em altas cargas e altas temperaturas.
- 💧 Excelente estabilidade ao cisalhamento.



PROPRIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISE	MÉTODO	RESULTADOS
COLOR/APARENCIA	D-1500	VERMELHO/BRILHANTE
VISCOSIDADE 40°C CST	ASTM D-445	33 - 38
VISCOSIDADE 100°C CST	ASTM D-445	7,5 - 8,5
DENSIDAD 15°C	ASTM D-1298	0,850 - 0,875
ÍNDICE DE VISCOSIDADE MÍN.	ASTM D-2270	180 - 185
PONTO DE CONGELAÇÃO	ASTM D-97	-44°C
PONTO DE INFLAMAÇÃO	ASTM D-92	>180°C

Os valores característicos típicos que aparecem na tabela são valores médios dados a título indicativo e não constituem uma garantia. Esses valores podem ser modificados sem prévio aviso.



ESPECIFICAÇÕES

G.M. DEXRON III-H
 G.M. DEXRON III-G
 G.M. DEXRON III-F
 ALLISON C4, TES 389
 Caterpillar TO-2
 FORD MERCON
 M2C138-CJ, M2C166-H
 M.B. 236.1
 VOITH 55.6336.41 (antes G-607)
 ZF TE ML 03D/04D/11D/14D/17C

APRESENTAÇÃO

Embalagens disponíveis: 500ml, 1L, 5L, 20L, 50L, 204L e 1000L