

## DESCRIPCIÓN Y CUALIDADES

Aceite multigrado 100% sintético de altas prestaciones para engranajes sometidos a condiciones de utilización muy severas. Desarrollado para responder al concepto T.D.L. (Total Drive Line) para una aplicación tanto para las cajas de cambio sincronizadas como para los puentes.

Propiedades de extrema presión y anti-desgaste, dispersantes, anti-corrosión y anti-herrumbre, para garantizar una vida larga de los órganos.

Excelente estabilidad térmica y muy débil pérdida de viscosidad debido al cizallamiento generando una excelente estabilidad en servicio para unos intervalos de cambio muy alargados.

Filtrabilidad y propiedades anti-espuma que permiten una lubricación óptima.

Transición de las marchas de forma óptima tanto en frío como en caliente.



## PROPIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
GRADO SAE		75W90 GL4/GL5
VISCOSIDAD 40°C cts	ASTM D-445	95 - 110
VISCOSIDAD, 100°C cts	ASTM D-445	13.5 - 18.5
DENSIDAD 15°C	ASTM D-1298	0,852 - 0,880
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	>140
PUNTO CONGELACIÓN, °C	ASTM D-97	-45°C
PUNTO INFLAMACIÓN, °C	ASTM D-92	180°C

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.



API GL4/GL5 MT-1  
SAE J2360  
DETROIT DIESEL DFS93K219.01  
MAN 341 E-3, 342 M-3, 341 Z-2  
VOLVO 97312  
DAF  
IVECO  
MACK GO-J

EATON EUROPE TRANS.  
ARVIN MERITOR 076-N  
RENAULT  
MIL-PRF-2105E  
MB 235.8 / 235.11  
ZF TE-ML 04G/02B/16F/17B/19C  
ZF TE-ML 05B/07A/08/12B/12L/12N/21B  
SCANIA STO 1:0 BOX

## ESPECIFICACIONES

## PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 2L, 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L