

DESCRIPCIÓN Y CUALIDADES

Lubricante mineral, formulado como único producto para transmisiones y mandos finales reduce el inventario y evita errores de aplicación. Tecnología TDL, Total Drive Line GL4/GL5 nos permite utilizarlo tanto para cajas de cambios sincronizadas como para los puentes, simplificando el mantenimiento sin afectar a la durabilidad de los componentes.

🔥 Protección contra el desgaste, contra la oxidación y contra la corrosión de todos los elementos que forman parte de un equipo de transmisión, manteniéndolos limpios de impurezas.

🔥 Poder lubricante muy elevado para disminuir la fricción.

🔥 Se caracteriza por su compatibilidad con los sincronizadores y por el rendimiento que ofrece a los engranajes y cojinetes.



PROPIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
GRADO SAE		75W80 GL4/GL5
VISCOSIDAD 40°C cts	ASTM D-445	60
VISCOSIDAD, 100°C cts	ASTM D-445	7,0-11,0
DENSIDAD 15°C	ASTM D-1298	0,855 - 0,875
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	105
PUNTO CONGELACIÓN, °C	ASTM D-97	-30°C
PUNTO INFLAMACIÓN, °C	ASTM D-92	210°C

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.



ESPECIFICACIONES

API GL4/GL5 MT-1
SAE J2360
DETROIT DIESEL DFS93K219.01
MAN 341 E-3, 342 M-3, 341 Z-2
VOLVO 97312
DAF
IVECO
MACK GO-J
EATON EUROPE TRANS.
ARVIN MERITOR 076-N
RENAULT
MIL-PRF-2105E
MB 235.8
ZF TE-ML 04G/02B/16F/17B/19C
ZF TE-ML 05B/07A/08/12B/12L/12N/21B
SCANIA STO 1:0 BOX

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 2L, 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L