

## DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Lubrificante monograduado de extrema pressão (EP) de grau mineral, formulado para caixas de câmbio e diferenciais com engrenagens hipóides e helicoidais e engrenagens sob o cârter em todos os tipos de veículos e / ou máquinas.

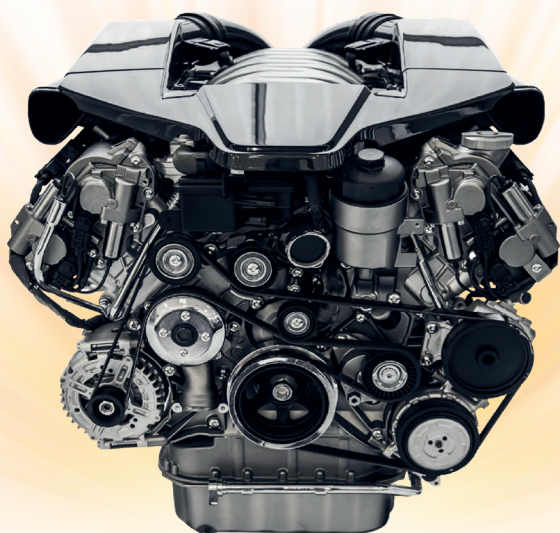
- 💧 Boa proteção contra corrosão
- 💧 Baixo ponto de congelamento
- 💧 Diminuir o consumo de óleo
- 💧 Grande resistência à carga.
- 💧 Boa demulsão
- 💧 Possui grande estabilidade térmica e grande poder lubrificante.
- 💧 Atende a DIN 51517 Parte 3 - CLP



## PROPRIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISE	MÉTODO	RESULTADOS
GRAU SAE		EP 90
VISCOSIDADE 40°C cts	ASTM D-445	180 - 210
VISCOSIDADE, 100°C cts	ASTM D-445	13,50-18,50
DENSIDADE 15°C	ASTM D-1298	0,86 - 0,89
ÍNDICE DE VISCOSIDADE mín.	ASTM D-2270	98
PONTO DE CONGELAÇÃO, °C	ASTM D-97	-18°C
PONTO DE INFLAMAÇÃO, °C	ASTM D-92	220°C

Os valores das características típicas que aparecem na tabela, são valores médios dados a título indicativo e não constituem uma garantia. Esses valores podem ser modificados sem prévio aviso.



## ESPECIFICAÇÕES

API GL-5  
DIN 51517 Parte 3- CLP  
AGMA 250.04  
MAN 342N  
VOLVO 97310 (85W/140)  
MIL-L-2105D  
MB 235.6

## APRESENTAÇÃO

Embalagens disponíveis: 1L, 2L, 5L, 20L, 50L, 204L e 1000L