

DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Lubrificante monograduado de extrema pressão (EP) de grau mineral, boa fluidez em baixas temperaturas e uma viscosidade que permite o suporte de alta carga e impacto de choque. Formulado para caixas de engrenagens e diferenciais com engrenagens hipoides e helicoidais e engrenagens sob o cárter em todos os tipos de veículos e / ou máquinas.

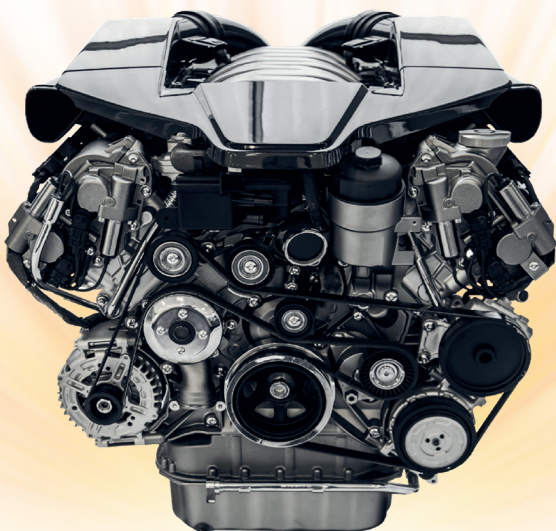
- 💧 Boa proteção contra corrosão
- 💧 Baixo ponto de congelamento
- 💧 Diminuir o consumo de óleo
- 💧 Grande resistência à carga.
- 💧 Boa demulsão
- 💧 Possui grande estabilidade térmica e grande poder lubrificante.
- 💧 Atende à norma DIN 51517 Parte 3 - CLP



PROPRIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISE	MÉTODO	RESULTADOS
GRAU SAE		EP 140
VISCOSIDADE 40°C cts	ASTM D-445	>300
VISCOSIDADE, 100°C cts	ASTM D-445	24,0-32,50
DENSIDADE 15°C	ASTM D-1298	0,90-0,91
ÍNDICE DE VISCOSIDADE mín.	ASTM D-2270	95
PONTO DE CONGELAÇÃO, °C	ASTM D-97	-18°C
PONTO DE INFLAMAÇÃO, °C	ASTM D-92	> 220°C

Os valores das características típicas que aparecem na tabela, são valores médios dados a título indicativo e não constituem uma garantia. Esses valores podem ser modificados sem prévio aviso.



ESPECIFICAÇÕES

API. GL-5
DIN 51517 Parte 3- CLP
AGMA 250.04
MAN 342N
VOLVO 97310 (85W/140)
MIL-L-2105D
MB 235.6

APRESENTAÇÃO

Embalagens disponíveis: 1L, 2L, 5L, 20L, 50L, 204L e 1000L