

DESCRIPCIÓN Y CUALIDADES

Lubricante monogrado grado mineral de extrema presión (EP), buena fluidez a bajas temperaturas, y una viscosidad que permita el soporte de alta carga e impacto de choque, formulado para cajas de cambio y diferenciales con engranajes de tipo hipoides y helicoidales, y de engranajes bajo cárter en todo tipo de vehículos y/o maquinaria.

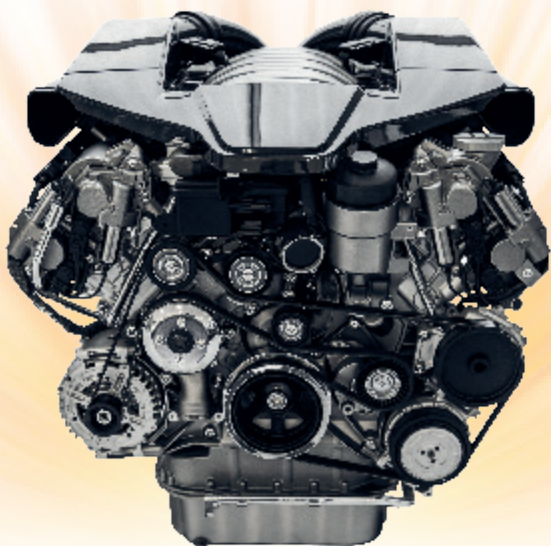
- 🔸 Buena protección a la corrosión
- 🔸 Bajo punto de congelación
- 🔸 Disminuye el consumo de aceite
- 🔸 Gran resistencia de carga.
- 🔸 Buena desemulsión
- 🔸 Posee gran estabilidad térmica y gran poder lubricante.
- 🔸 Cumple DIN 51517 Parte 3 - CLP



PROPIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
GRADO SAE		EP 140
VISCOSIDAD 40°C cts	ASTM D-445	>300
VISCOSIDAD, 100°C cts	ASTM D-445	24,0-32,50
DENSIDAD 15°C	ASTM D-1298	0,90-0,91
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	95
PUNTO CONGELACIÓN, °C	ASTM D-97	-18°C
PUNTO INFLAMACIÓN, °C	ASTM D-92	> 220°C

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.



ESPECIFICACIONES

API. GL-5
DIN 51517 Parte 3- CLP
AGMA 250.04
MAN 342N
VOLVO 97310 (85W140)
MIL-L-2105D
MB 235.6

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 2L, 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L