

## DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Lubrificante multigraduado mineral de extrema pressão, formulado para lubrificar todos os tipos de engrenagens automotivas e industriais e recomendado para todos os tipos de engrenagens fechadas do cárter que trabalham com altas cargas e altas temperaturas.

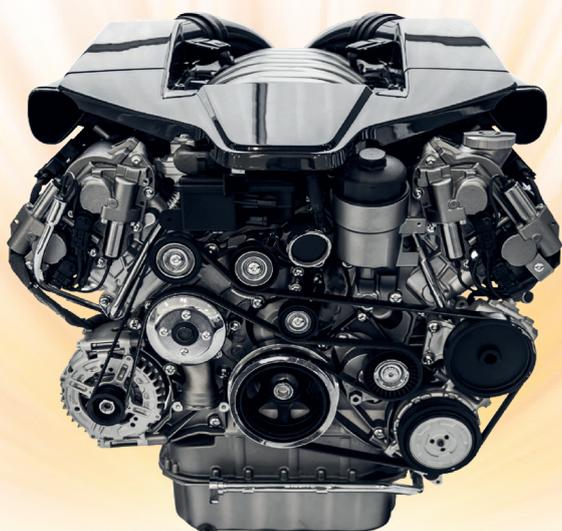
- 💧 Boas qualidades anti-espuma.
- 💧 Baixo ponto de congelamento.
- 💧 Grande resistência à carga.
- 💧 Boa demulsão.
- 💧 Possui grande estabilidade térmica e grande poder lubrificante.
- 💧 Atende à norma DIN 51517 Parte 3 - CLP.



## PROPRIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISE	MÉTODO	RESULTADOS
GRAU SAE		85W140
VISCOSIDADE 40°C cts	ASTM D-445	>300
VISCOSIDADE, 100°C cts	ASTM D-445	24,0-32,50
DENSIDADE 15°C	ASTM D-1298	0,897
ÍNDICE DE VISCOSIDADE mín.	ASTM D-2270	>120
PONTO DE CONGELAÇÃO °C	ASTM D-97	-30°C
PONTO DE INFLAMAÇÃO, °C	ASTM D-92	240°C

Os valores das características típicas que aparecem na tabela, são valores médios dados a título indicativo e não constituem uma garantia. Esses valores podem ser modificados sem prévio aviso.



## ESPECIFICAÇÕES

API. GL-5/MT-1  
 DIN 51517 Parte 3- CLP  
 AGMA 250.04  
 MAN 342M2  
 VOLVO 97310 (85W140)  
 MIL-L-2105D  
 MB 235.6  
 SCANIA STO 1:0  
 ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B  
 ZF TE-ML 16C/16D/17B/19B/21A

## APRESENTAÇÃO

Embalagens disponíveis: 1L, 2L, 5L, 20L, 50L, 204L e 1000L