

DESCRIPCIÓN Y CUALIDADES

Lubricante multigrado mineral de extrema presión, formulado para lubricar todo tipo de engranajes de automoción e industria y recomendado para todo tipo de engranajes en cárter cerrado que trabajen con grandes cargas y altas temperaturas.

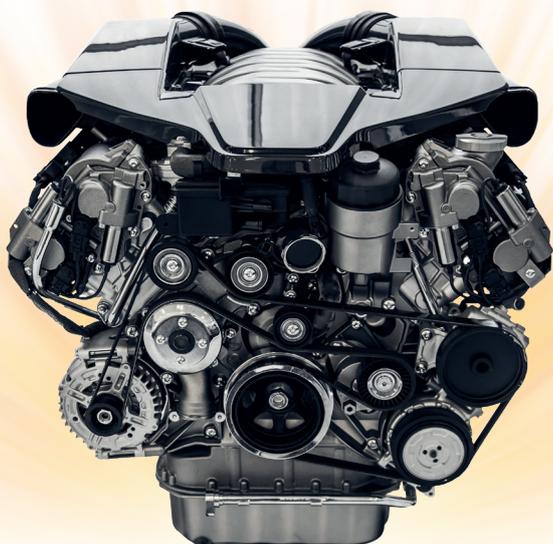
- 🔸 Buenas cualidades antiespumantes.
- 🔸 Bajo punto de congelación.
- 🔸 Gran resistencia de carga.
- 🔸 Buena desemulsión.
- 🔸 Posee gran estabilidad térmica y gran poder lubricante.
- 🔸 Cumple DIN 51517 Parte 3 - CLP.



PROPIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
GRADO SAE		85W140
VISCOSIDAD 40°C cts	ASTM D-445	>300
VISCOSIDAD, 100°C cts	ASTM D-445	24,0-32,50
DENSIDAD 15°C	ASTM D-1298	0,897
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	>120
PUNTO CONGELACIÓN, °C	ASTM D-97	-30°C
PUNTO INFLAMACIÓN, °C	ASTM D-92	240°C

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.



ESPECIFICACIONES

API. GL-5/MT-1
 DIN 51517 Parte 3- CLP
 AGMA 250.04
 MAN 342M2
 VOLVO 97310 (85W140)
 MIL-L-2105D
 MB 235.6
 SCANIA STO 1:0
 ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B
 ZF TE-ML 16C/16D/17B/19B/21A

PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 2L, 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L