

DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Lubrificante multifuncional de tecnologia avançada, especialmente projetado para lubrificar motores diesel ou gasolina. Indicado para todos os tipos de máquinas agrícolas, na lubrificação de motores, caixas de engrenagens, diferenciais, redutores, eixos traseiros, transmissores, direção hidrostática, sistemas hidráulicos e travões de banho de óleo.

- 💧 Alto índice de viscosidade.
- 💧 Excelente nível de pressão extrema.
- 💧 Elevadas qualidades antioxidantes, anticorrosivas, antiespumantes e antidesgaste.
- 💧 Elimina vibrações e favorece a operação ideal dos travões, evitando ruídos.



PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

| TIPO DE ANÁLISES | MÉTODO | RESULTADOS |
|----------------------------|-------------|---------------|
| GRAU SAE | ISO 3448 | 15W40 STOU |
| VISCOSIDADE (40°C) em cst | ASTM D-445 | 102,0 - 105,0 |
| VISCOSIDADE (100°C) em cst | ASTM D-445 | 13,8 - 14,1 |
| TBN em mg KOH/g | ASTM D-2896 | >10 |
| ÍNDICE DE VISCOSIDADE mín. | ASTM D-2270 | 130 |
| PONTO DE CONGELAÇÃO, °C | ASTM D-97 | -33°C |
| PONTO DE INFLAMAÇÃO, °C | ASTM D-92 | >210°C |

Os valores característicos típicos mostrados na tabela são valores médios dados apenas para informação e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.



ESPECIFICAÇÕES

ACEA E3-12
 API CG-4/SF, GL-4, CD/SE
 JOHN DEERE JDM-J27/J20C
 MASSEY FERGUSON:
 M 1127, 1135, 1139, 1141, 1144, 1145

New Holland NH 82009201/2/3
 JI CASE MS 1118, 1206, 1207
 ZF TE-ML 06 B/06 D /07 B
 CNH MAT 3525, 3526
 FORD M2C 134-D, 159-B, 159-C

APRESENTAÇÃO

Embalagens disponíveis: 5L, 20L, 50L, 204L e 1000L