

DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Fluído hidráulico de base 100% sintética, para enchimento dos circuitos de travão e embraiagem de automóveis, autocarros, camiões, ect. Nível de qualidade DOT-4.

- 💧 Alto ponto de ebulição em piso seco e molhado, essencial para o correto funcionamento do sistema de travagem.
- 💧 Boa proteção contra corrosão e oxidação.
- 💧 Bom poder de lubrificação.
- 💧 Excelente viscosidade em uma ampla faixa de temperatura.



PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISE	MÉTODO	RESULTADOS
ASPETO E ODOR		FLUIDO BRILHANTE E TRANSPARENTE, INODORO
VISCOSIDADE -20°C, mm ² /s, máx	ASTM D- 445	1800
VISCOSIDADE A 100°C, mm ² /s, mín	ASTM D-445	1.5
PONTO DE EBULIÇÃO, °C, mín	UNE-26-375	>230
PONTO DE EBULIÇÃO HÚMIDO, °C, mín	UNE 26-376	>128
pH	UNE 26-387	7.0-11.5
DENSIDADE	ASTM D-1122-84	1.030-1.070

Os valores característicos típicos que aparecem na tabela são valores médios dados a título indicativo e não constituem uma garantia. Esses valores podem ser modificados sem aviso prévio.



ESPECIFICAÇÕES

UNE 26-109-88
SAE J-1704
ISO 4925
FMVSS N-116 DOT-4

APRESENTAÇÃO

Embalagem de 500 ml