

### DESCRIÇÃO

Detergente muito concentrado, livre de solventes, concebido para limpar os sistemas de lubrificação antes que se faça a mudança do óleo. A fórmula avançada de Engine Flush não contém solventes; por exemplo, não remove a película lubrificante do óleo. Este permite que a limpeza seja mais profunda e precisa.

### BENEFÍCIOS BÁSICOS

- 🔥 Melhora o funcionamento do motor.
- 🔥 Reduz os ruídos do motor.
- 🔥 Diminui o consumo de óleo.
- 🔥 Prolonga a vida útil do óleo.

### INSTRUÇÕES DE USO

- 🔥 Adicione uma garrafa de Engine Flush (350ml) ao cárter (3L-6L) antes da mudança de óleo.
- 🔥 Ligue o motor até atingir a temperatura de serviço (mínimo 20 minutos).
- 🔥 Recomenda-se conduzir o veículo cerca de 50-100km para um resultado ideal.
- 🔥 Escorra o óleo enquanto ainda está quente.
- 🔥 Substitua o filtro de óleo.
- 🔥 Encha com óleo novo.

### APLICAÇÃO

Este produto é recomendado para todos os tipos de motores, tanto a diesel quanto a gasolina. Adequado para óleos minerais, sintéticos e semi-sintéticos.



### PROPRIEDADES

- 🔥 Elimina de maneira precisa o sistema de lubrificação e liberta os elevadores hidráulicos das válvulas, dos sistemas VVT e dos anéis dos pistões.
- 🔥 Neutraliza os ácidos do cárter.
- 🔥 Evita que o óleo novo fique sujo com resíduos.

### APRESENTAÇÃO

Frasco de 350ml (caixa de 12 x 350ml)

### DADOS TÉCNICOS

Estado	líquido	Temperatura de decomposição	indeterminado
Cor	âmbar	Propriedades de oxidação	não oxida
Ponto de fusão	< 0 °C	Pressão de vapor a 20 °C	0,1 hPa
PH a 20 °C	9,5	Densidade a 20 °C	0,905 g/cm <sup>3</sup>
Ponto / intervalo de ebulição inicial	> 200 °C	Coefficiente de partição	indeterminado
Punto de inflamabilidad	> 190 °C	Solubilidade em água a 20 °C	1000 g/L
Ponto de inflamação	190 °C	Viscosidade cinemática a 40 °C	0,7 mm <sup>2</sup> /s
Temperatura de autocombustão	200 °C	Taxa de evaporação a 20 °C	indeterminado
- Sólido	indeterminado		
- Gasoso	indeterminado		