

DESCRIPCIÓN

Detergente muy concentrado libre de disolventes diseñado para limpiar todos los sistemas de lubricación antes de que se cambie el aceite. La fórmula avanzada de Engine Flush no contiene disolventes; por ejemplo, no elimina la película lubricante del aceite. Esto permite que la limpieza sea más extensa y precisa.

BENEFICIOS BÁSICOS

- 🔥 Mejora el funcionamiento del motor.
- 🔥 Reduce los ruidos del motor.
- 🔥 Disminuye el consumo de aceite.
- 🔥 Prolonga la vida útil del aceite.

INSTRUCCIONES DE USO

- 🔥 Añada un bote de Engine Flush (350ml) al cárter (3L-6L) antes del cambio de aceite.
- 🔥 Arranque el motor hasta alcanzar la temperatura de servicio (mínimo 20 minutos).
- 🔥 Se recomienda conducir el vehículo sobre 50-100km para un resultado óptimo.
- 🔥 Vacíe el aceite mientras todavía esté caliente.
- 🔥 Reemplace el filtro de aceite.
- 🔥 Rellene con aceite nuevo.

APLICACIÓN

Este producto está recomendado para todo tipo de motores, tanto diésel como gasolina. Adecuado para aceites minerales, sintéticos y semi-sintéticos.



PROPIEDADES

- 🔥 Elimina de manera precisa el sistema de lubricación y libera los elevadores hidráulicos de las válvulas, los sistemas VVT y los anillos de los pistones.
- 🔥 Neutraliza los ácidos del cárter.
- 🔥 Previene que el aceite nuevo se ensucie con residuos.

PRESENTACIÓN

Bote de 350ml (caja de 12 x 350ml)

DATOS TÉCNICOS

Estado	líquido	Temperatura de descomposición	indeterminado
Color	ámbar	Propiedades de oxidación	no oxida
Punto de fusión	< 0 °C	Presión del vapor a 20 °C	0,1 hPa
PH a 20 °C	9,5	Densidad a 20 °C	0,905 g/cm ³
Punto/rango inicial de ebullición	> 200 °C	Coefficiente de partición	indeterminado
Punto de inflamabilidad	> 190 °C	Solubilidad en agua a 20 °C	1000 g/L
Punto de ignición	190 °C	Viscosidad cinemática a 40 °C	0,7 mm ² /s
Temperatura de autocombustión	200 °C	Índice de evaporación a 20 °C	indeterminado
- Sólido	indeterminado		
- Gaseoso	indeterminado		