

CERA PRO

ADITIVO DE ALTA TECNOLOGÍA COMPLEJO DE ÉSTER CERÁMICO

DESCRIPCIÓN

VRX 500 es un aditivo de aceite de motor de última generación, un producto químico de última generación en la elaboración del rendimiento y la lubricación del motor. VRX 500 supera a los productos existentes debido a la tecnología que utiliza la sinergia de dos componentes:

- **Partículas microcerámicas:** Las partículas microcerámicas son lubricantes sólidos muy potentes que disminuyen el coeficiente de fricción y resisten las temperaturas más altas.
- **Aceite de éster sintético polarizado:** Las partículas de microcerámica se dispersan en un aceite de éster sintético muy especial. Juntos, garantizan una película protectora extremadamente resistente que garantiza una reducción significativa de la fricción y el desgaste. Esta película permanece en las partes internas del motor, lo que garantiza una protección óptima también durante el arranque en frío y prolonga la vida útil del motor.

APLICACIÓN

Se recomienda VRX 500 para todos los motores en funcionamiento a gasolina y diésel, incluidas todas las tecnologías de combustibles motores más recientes, tales como: inyección directa, common rail, turboalimentados y catalíticos, también compatible con diseños de motores más antiguos. Adecuado para automóviles, camiones, motocicletas y barcos, así como motores industriales.

Recomendación: Para obtener el máximo efecto y conveniencia, primero elimine (antes de aplicar) los viejos depósitos y ácidos en el sistema, limpiándolo con M-Flush en el aceite viejo.



PROPIEDADES

- Reduce la fricción y el desgaste.
- Evita el contacto de metal con metal bajo cargas elevadas.
- Protege contra la corrosión, oxidación, herrumbre y desgaste.
- Forma una película protectora extremadamente resistente en las partes internas del motor.
- Tecnología ZERO SAPS: conserva el filtro de partículas diésel (DPF).
- VRX 500 es compatible con todo tipo de aceites de motor.
- Debido a su tamaño nanométrico, estas partículas cerámicas son absolutamente seguras para los filtros de aceite.

BENEFICIOS BÁSICOS

- Mayor potencia del motor.
- Mayor fiabilidad del motor.
- Mayor ahorro de combustible.
- Reducción del ruido del motor.
- Reducción del consumo de aceite.
- Reducción de emisiones de CO₂.

DATOS TÉCNICOS

Estado físico	Líquido	Temperatura de descomposición	indeterminada
Color	Blanco	Propiedades de oxidación:	no se oxida
Ph	no aplica	Presión del vapor:	indeterminada
Punto de fusión	< 0 °C	Densidad a 20 °C:	0,920 g/cm ³
Punto/rango de ebullición:	> 200 °C	Solubilidad en agua a 20 °C:	no se mezcla
Ponto de inflamación	> 200 °C	Coeficiente de partición:	indeterminado
Temperatura de ignición	> 300 °C	Viscosidad cinemática:	indeterminado
Temperatura de autocombustión		Ratio de evaporación a 20 °C:	indeterminado
Sólido	indeterminado		
Gasoso	indeterminado		

PRESENTACIÓN

Lata de 375 ml (caja de 6 x 375 ml)
Lata de 1L (caja de 12 x 1L)

INSTRUCCIONES DE USO

Para agregar a cada cambio de aceite, 1 lata (375 ml) es adecuada para 3 a 6L de aceite. Para cantidades mayores, agregue entre el 7% y el 10% de VRX 500.