

CERA PRO

ADITIVO DE ALTA TECNOLOGIA COMPLEXO DE ÉSTER CERÂMICA

DESCRIÇÃO

VRX 500 é um aditivo de óleo de motor de última geração, químico de última tecnologia na elaboração de lubrificação e desempenho de motor. VRX 500 supera os produtos existentes devido à tecnologia que utiliza a sinergia de dois componentes:

- **Partículas microcerâmicas:** As partículas microcerâmicas são lubrificantes sólidos muito poderosos que diminuem o coeficiente de fricção e resistem às mais altas temperaturas.

- **Óleo de Éster sintético polarizado:** As partículas de microcerâmica são dispersas em um óleo de Éster sintético muito especial.

Juntos, eles garantem uma película protetora extremamente resistente que garante uma redução significativa de atrito e desgaste. Este filme permanece nas partes internas do motor, garantindo proteção ideal também durante a partida a frio e prolongando a vida útil do motor.

APLICAÇÃO

VRX 500 é recomendado para todos os motores a gasolina e diesel, incluindo todas as tecnologias de motor mais recentes, tais como: injeção direta, common rail, turboalimentados e conversores catalíticos, também compatíveis com projetos de motores mais antigos. Adequado para automóveis, caminhões, motocicletas e barcos, bem como motores industriais.

Recomendação: Para efeito máximo e conveniência, primeiro remova (antes de aplicar) os depósitos e ácidos antigos do sistema, limpando-o com M-Flush no óleo antigo.



PROPRIEDADES

- Reduz o atrito e o desgaste.
- Impede o contato de metal com metal sob alta carga.
- Protege contra corrosão, oxidação, ferrugem e desgaste.
- Forma uma película protetora extremamente resistente nas peças internas do motor.
- Tecnologia ZERO SAPS: preserva o Filtro de Partículas Diesel (DPF).
- VRX 500 é compatível com todos os tipos de óleos de motor.
- Devido ao seu tamanho nanométrico, essas partículas de cerâmica são absolutamente seguras para filtros de óleo.

BENEFÍCIOS BÁSICOS

- Maior potência do motor.
- Maior confiabilidade do motor.
- Maior economia de combustível.
- Ruídos do motor reduzidos.
- Consumo de óleo reduzido.
- Redução das emissões de CO₂.

DADOS TÉCNICOS

Estado físico	Líquido	Temperatura de decomposição	Indeterminada
Cor	Branco	Oxidação	Não oxida
Ph	Não aplica	Pressão do vapor	Indeterminada
Ponto de fusão	< 0 °C	Densidade a 20 °C	0,920 g/cm ³
Ponto de ebulição	> 200 °C	Solubilidade em água a 20 °C	Não se mistura
Ponto de inflamação	> 200 °C	Coeficiente de partição	Indeterminado
Temperatura de ignição	> 300 °C	Viscosidade cinemática	Indeterminado
Temperatura de Auto-combustão		Evaporação a 20 °C	Indeterminado
Sólido	Indeterminado		
Gasoso	Indeterminado		

APRESENTAÇÃO

Lata de 375 ml (caixa de 6 x 375 ml)
Lata de 1L (caixa de 12 x 1L)

INSTRUÇÕES DE USO

Para adicionar a cada mudança de óleo, 1 lata (375 ml) é adequada para 3 a 6 litros de óleo. Para quantidades maiores, adicione entre 7% -10% de VRX 500.

CERA PRO

ADITIVO DE ALTA TECNOLOGÍA COMPLEJO DE ÉSTER CERÁMICO

DESCRIPCIÓN

VRX 500 es un aditivo de aceite de motor de última generación, un producto químico de última generación en la elaboración del rendimiento y la lubricación del motor. VRX 500 supera a los productos existentes debido a la tecnología que utiliza la sinergia de dos componentes:

- **Partículas microcerámicas:** Las partículas microcerámicas son lubricantes sólidos muy potentes que disminuyen el coeficiente de fricción y resisten las temperaturas más altas.
- **Aceite de éster sintético polarizado:** Las partículas de microcerámica se dispersan en un aceite de éster sintético muy especial. Juntos, garantizan una película protectora extremadamente resistente que garantiza una reducción significativa de la fricción y el desgaste. Esta película permanece en las partes internas del motor, lo que garantiza una protección óptima también durante el arranque en frío y prolonga la vida útil del motor.

APLICACIÓN

Se recomienda VRX 500 para todos los motores en funcionamiento a gasolina y diésel, incluidas todas las tecnologías de combustibles motores más recientes, tales como: inyección directa, common rail, turboalimentados y catalíticos, también compatible con diseños de motores más antiguos. Adecuado para automóviles, camiones, motocicletas y barcos, así como motores industriales.

Recomendación: Para obtener el máximo efecto y conveniencia, primero elimine (antes de aplicar) los viejos depósitos y ácidos en el sistema, limpiándolo con M-Flush en el aceite viejo.



PROPIEDADES

- Reduce la fricción y el desgaste.
- Evita el contacto de metal con metal bajo cargas elevadas.
- Protege contra la corrosión, oxidación, herrumbre y desgaste.
- Forma una película protectora extremadamente resistente en las partes internas del motor.
- Tecnología ZERO SAPS: conserva el filtro de partículas diésel (DPF).
- VRX 500 es compatible con todo tipo de aceites de motor.
- Debido a su tamaño nanométrico, estas partículas cerámicas son absolutamente seguras para los filtros de aceite.

BENEFICIOS BÁSICOS

- Mayor potencia del motor.
- Mayor fiabilidad del motor.
- Mayor ahorro de combustible.
- Reducción del ruido del motor.
- Reducción del consumo de aceite.
- Reducción de emisiones de CO₂.

DATOS TÉCNICOS

Estado físico	Líquido	Temperatura de descomposición	indeterminada
Color	Blanco	Propiedades de oxidación:	no se oxida
Ph	no aplica	Presión del vapor:	indeterminada
Punto de fusión	< 0 °C	Densidad a 20 °C:	0,920 g/cm ³
Punto/rango de ebullición:	> 200 °C	Solubilidad en agua a 20 °C:	no se mezcla
Ponto de inflamación	> 200 °C	Coeficiente de partición:	indeterminado
Temperatura de ignición	> 300 °C	Viscosidad cinemática:	indeterminado
Temperatura de autocombustión		Ratio de evaporación a 20 °C:	indeterminado
Sólido	indeterminado		
Gasoso	indeterminado		

PRESENTACIÓN

Lata de 375 ml (caja de 6 x 375 ml)
Lata de 1L (caja de 12 x 1L)

INSTRUCCIONES DE USO

Para agregar a cada cambio de aceite, 1 lata (375 ml) es adecuada para 3 a 6L de aceite. Para cantidades mayores, agregue entre el 7% y el 10% de VRX 500.