

## DESCRIÇÃO

O DPF REGENERATOR AID é um produto profissional projetado para impulsionar a regeneração passiva e a limpeza do Filtro de Partículas Diesel (DPF), do conversor catalítico, bem como do turbo compressor e suas palhetas de geometria variável. Fornece solução para um problema inevitável dos carros a diesel: entupimento do sistema de escape.

## BENEFÍCIOS BÁSICOS

- 💧 Funcionamento sem problemas do DPF e dos sistemas de tratamento de exaustão.
- 💧 Maior potência.
- 💧 Maior economia de combustível.
- 💧 Motor com um trabalhar mais suave.
- 💧 Maior confiabilidade do motor e do turbo compressor.
- 💧 Reduz as emissões tóxicas e os fumos.

A regeneração com DPF REGENERATOR AID funciona em condições de condução, não são necessárias operações de serviço especiais. A fórmula avançada reduz a temperatura na qual as partículas de fuligem queimam (oxidam). A temperatura natural de ignição dos depósitos de carbono (600°C) é reduzida pelo produto químico para cerca de 400°C.

## PROPRIEDADES

- 💧 Restaura o bom funcionamento do turbo compressor.
- 💧 Mantém as palhetas de geometria variável limpas.
- 💧 Regenera o filtro de partículas diesel.
- 💧 Mantém o DPF e o sistema Catalytic limpos.



## APLICAÇÃO

Use para tratamento preventivo e de resolução de problemas. Para todos os tipos de motores diesel incluindo a última geração com injeção direta de CRD, TDI, JTD, HDI, EGR, Filtro de Partículas Diesel e catalisador. Este tratamento não requer desmontagem. Os especialistas da AKKOIL recomendam limpar o DPF e o sistema de injeção pelo menos uma vez por ano.

## INSTRUÇÕES DE USO

Adicione o conteúdo (300ml) ao depósito e adicione 30L a 50L de combustível diesel. Faça um test-drive mais longo com o carro para que o DPF REGENERATOR AID actue adequadamente. Conduza o veículo várias vezes com carga e com rotações altas (>3000rpm) para aquecer o sistema de escape.

**Atenção:** Certifique-se de respeitar os limites de velocidade durante o tratamento.