

## DESCRIPCIÓN

DPF REGENERATOR AID es un producto profesional diseñado para impulsar la regeneración pasiva y la limpieza del filtro de partículas diésel (DPF), el convertidor catalítico, así como el turbocompresor y sus álabes de geometría variable. Proporciona solución a un problema inevitable con los coches diésel: obstrucción del sistema de escape.

## BENEFICIOS BÁSICOS

- 🔥 Funcionamiento sin problemas del DPF y los sistemas de tratamiento de gases de escape.
- 🔥 Mayor poder.
- 🔥 Mayor ahorro de combustible.
- 🔥 Funcionamiento más suave del motor.
- 🔥 Fiabilidad mejorada del motor y del turbocompresor.
- 🔥 Reducción tanto de emisiones tóxicas como de humo.

La regeneración con DPF REGENERATOR AID funciona en condiciones de conducción, no son necesarias operaciones de servicio especiales. La fórmula avanzada reduce la temperatura a la que las partículas de hollín se queman (se oxidan). El producto químico reduce la temperatura natural de ignición de los depósitos de carbón (600°C) a unos 400°C.

## PROPIEDADES

- 🔥 Restaura el correcto funcionamiento del turbocompresor.
- 🔥 Mantiene limpias las paletas de geometría variable.
- 🔥 Regenera el filtro de partículas diésel.
- 🔥 Mantiene limpios el DPF y el sistema catalítico.



## APLICACIÓN

Úselo para tratamiento preventivo y de resolución de problemas. Para todo tipo de motores diésel incluidos los de última generación inyectados directamente con CRD, TDI, JTD, HDI, EGR, filtro de partículas diésel y catalizador. Este tratamiento no requiere desmontaje. Los especialistas de AKKOIL recomiendan limpiar el DPF y el sistema de inyección al menos una vez al año.

## INSTRUCCIONES DE USO

Agregue el contenido (300 ml) al tanque y agregue 30L a 50L de combustible diésel. Haga una prueba de manejo más prolongada con el automóvil para que el DPF REGENERATOR AID pueda tardar un tiempo en limpiarse correctamente.

Conduzca el vehículo varias veces a alta carga y altas revoluciones (> 3000 rpm) para calentar el sistema de escape.

**Atención:** asegúrese de respetar los límites de velocidad durante el tratamiento.